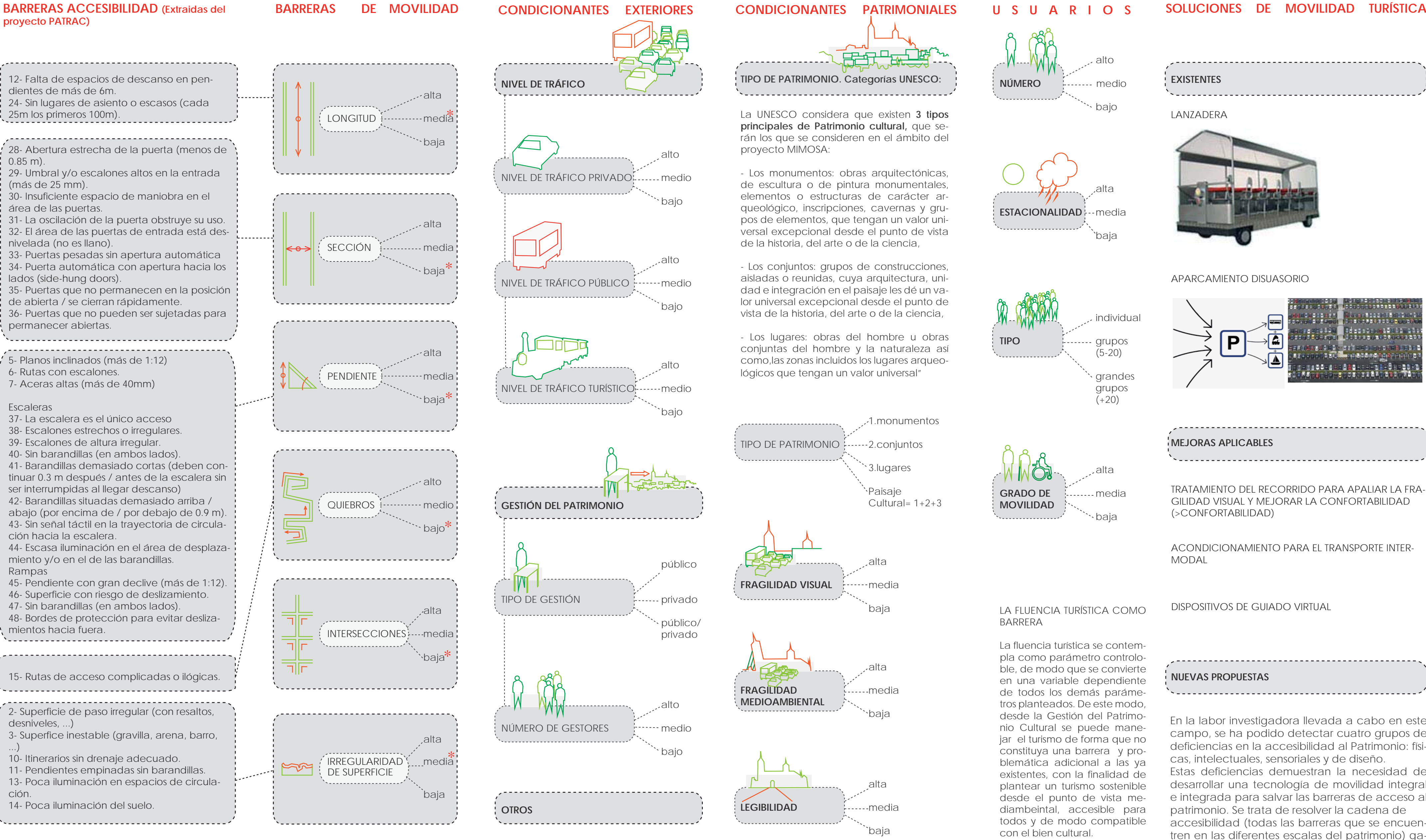


Metodología Integrada para la resolución de problemas de MObilidad Sostenible y Accesible en Áreas Patrimoniales y Singulares.

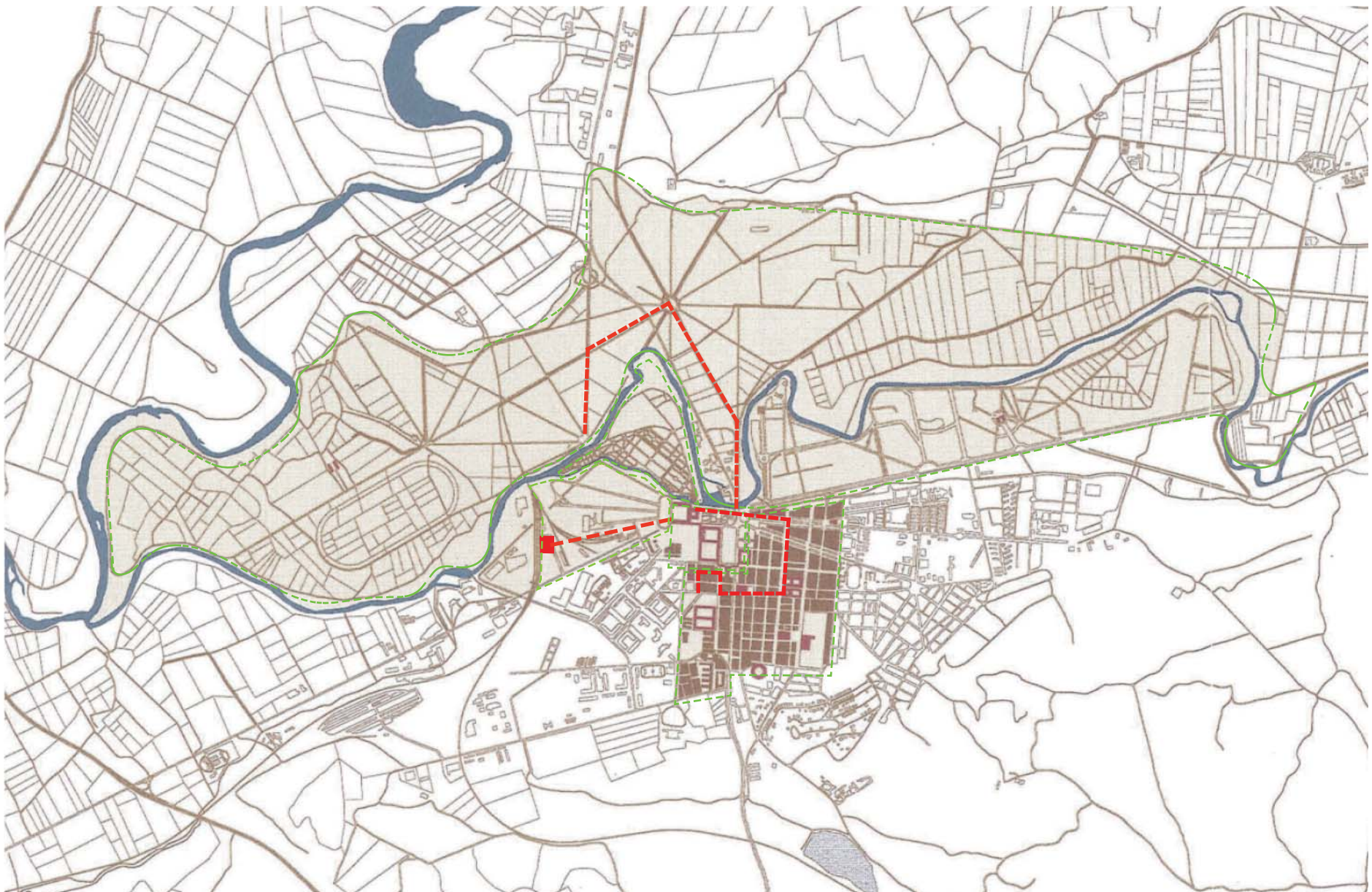
ARCHITECTURE, RESEARCH AND PROFESSION. International Workshop. COAC.

La movilidad en entornos de patrimonio cultural y singulares constituye un segmento de demanda de transporte que presenta diferencias significativas respecto de la movilidad urbana y que reclama soluciones concretas y sostenibles. Como aspectos específicos cabe destacar: las emisiones locales adquieren una mayor importancia; la oferta de transporte colectivo, estructurada en flotas de vehículos de diferente tamaño, permite aplicar estrategias y tecnologías de explotación y optimización que no son aplicables o resulta más difícil en otros ámbitos; la experimentación y desarrollo en etapas iniciales de implementación de nuevos conceptos y tecnologías pueden verse favorecidas por un tratamiento más profesional en el marco de las flotas y empresas implicadas y, por último, existe un amplio margen para la incorporación de nuevas soluciones innovadoras.

El objetivo principal del proyecto es el desarrollo de una metodología integrada de análisis del problema de la movilidad en áreas de patrimonio cultural y singulares y medios tecnológicos para ofrecer respuestas optimizadas desde el punto de vista del impacto medioambiental y la accesibilidad. Como escenario de investigación se está estudiando el Paisaje Cultural de Aranjuez con el fin de plantear la metodología en un contexto que contenga todas las escalas del Patrimonio Cultural: escala monumental, escala de conjunto y escala de lugar. De este modo se pretende dar respuestas a la movilidad y accesibilidad en entornos patrimoniales en toda su amplitud, y encontrar soluciones para resolver la cadena de accesibilidad a diferentes escalas de magnitud.



APLICACIÓN AL PAISAJE CULTURAL DE ARANJUEZ



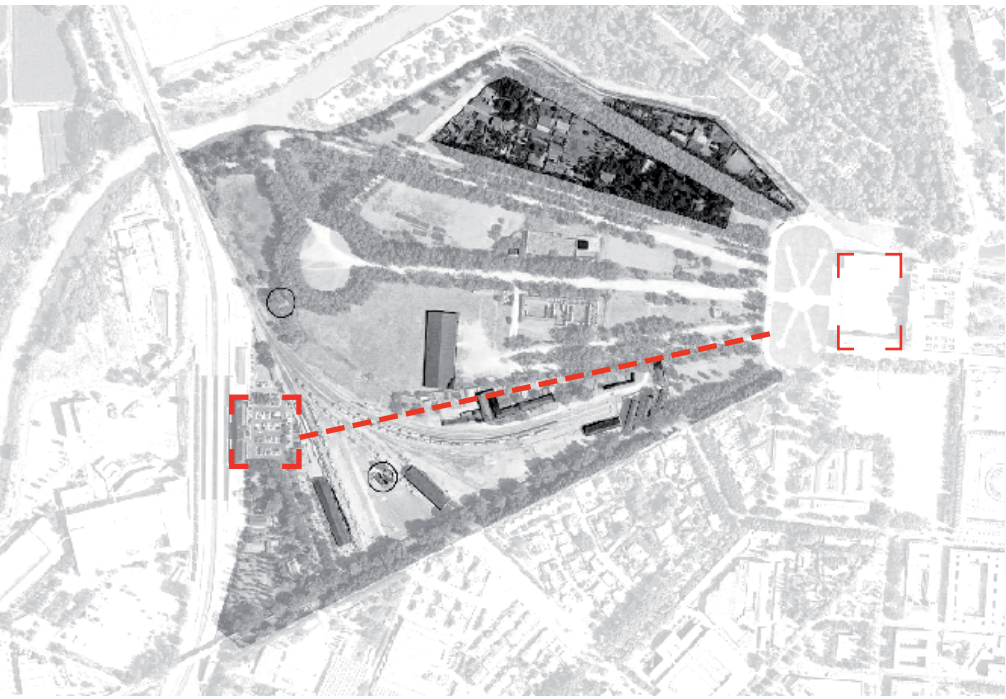
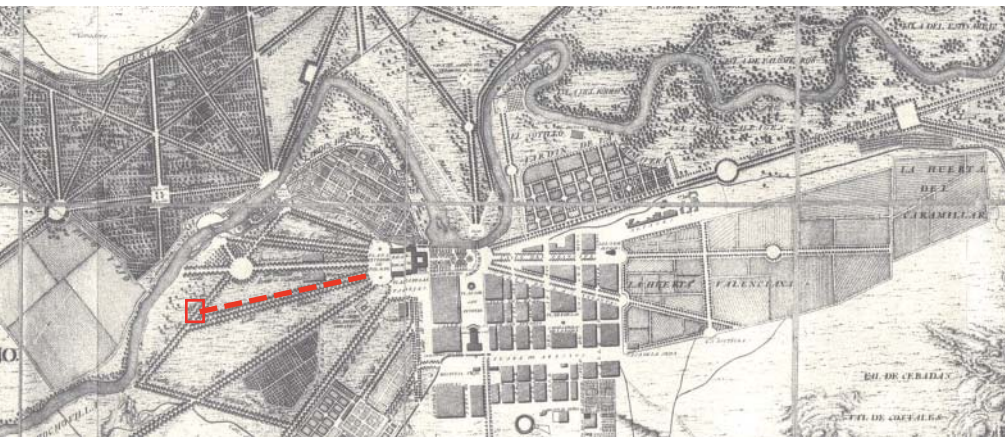
Delimitación del Paisaje Cultural de Aranjuez. Zonificación: Área monumental, Centro histórico, Raso de la estrella, Huertas

Diagnóstico de movilidad turística aplicado a recorridos de acceso, recorridos entre áreas y recorridos interiores a una zona.

Se aplica el diagnóstico e identificación de barreras y soluciones de movilidad a varias rutas a lo largo del Paisaje Cultural de Aranjuez, desarrollando una primera simulación de la metodología en el Raso de la Estrella, exactamente en la ruta de acceso a Aranjuez definida entre la estación de ferrocarril de y el área monumental, planteando la recuperación y rehabilitación de una antigua vía de acceso a Palacio.

Esta primera aproximación nos permite conocer a pequeña escala las posibilidades y limitaciones de la metodología análisis de movilidad y accesibilidad para su posterior implementación y mejora.

Áreas de interés  
Recorridos planteados



Definición y recuperación del antiguo recorrido Estación- Palacio



Recorrido visual desde la estación de ferrocarril de Aranjuez, por la calle Toledo, hasta el Palacio. Documentación extraída del "Estudio paisajístico del Raso de la Estrella. Aranjuez. Análisis y criterios generales de actuación" GI Paisaje Cultural. ETSAM-UPM

BARRERAS DE MOVILIDAD	CONDICIONANTES EXTERIORES	CONDICIONANTES PATRIMONIALES	USUARIOS	SOLUCIONES DE MOVILIDAD TURÍSTICA
LONGITUD..... media	NIVEL DE TRÁFICO PRIVADO..... bajo	TIPO DE PATRIMONIO..... Paisaje Cultural	NÚMERO..... Paisaje Cultural	LANZADERA
SECCIÓN ..... baja	NIVEL DE TRÁFICO PÚBLICO..... bajo	FRAGILIDAD VISUAL..... alta	ESTACIONALIDAD ..... alta	APARCAMIENTO DISUASORIO EN ESTACIÓN
PENDIENTE ..... baja	NIVEL DE TRÁFICO TURÍSTICO..... bajo	FRAGILIDAD ESTRUCTURAL... media	TIPO ..... grandes grupos	TRATAMIENTO DE RECORRIDOS
QUIEBROS ..... bajo	TIPO DE GESTIÓN..... público / privado	LEGIBILIDAD ..... media	GRADO DE MOVILIDAD..... bajo	ACONDICIONAMIENTO PARA LA MOVILIDAD MULTIMODAL
INTERSECCIONES ..... baja	NÚMERO DE GESTORES..... medio			OTROS
IRREGULARIDAD DE SUPERFICIE				

GIPC  
GRUPO DE INVESTIGACION PAISAJE CULTURAL  
INTERVENCIONES CONTEMPORÁNEAS  
EN LA CIUDAD Y EL TERRITORIO  
Joaquín Ibáñez / Graziella Trovato / Ainhoa Díez / Zeltia González

Metodología Integrada para la resolución de problemas de MObilidad Sostenible y Accesible en Áreas Patrimoniales y Singulares

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE PAISAJE CULTURAL. UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Investigador responsable: José María López (Instituto de Investigación del Automóvil de la UPM). Investigadores participantes: Joaquín Ibáñez, Graziella Trovato, Miguel Ángel Anibarro Rodríguez, Dario Gazapo de Aguilera, Marian Lebreiro, Javier García Benítez, Mª Linarejos, Ainhoa Díez de Pablo, Zeltia González, Mercedes Camina